

บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.2/156 ลงวันที่ 8 มกราคม 2553 นำเสนอดังตารางที่ 2.1-1 ถึงตารางที่ 2.1-3




2.2 ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.2/156 ลงวันที่ 8 มกราคม 2553 นำเสนอดังตารางที่ 2.2-1

2.3 ผลการดำเนินการตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว หรือทรายชิลิกา

ผลการดำเนินการตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว หรือทรายชิลิกา ตามหนังสือที่ อก 0508/ก(2) 201 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2560 นำเสนอดังตารางที่ 2.3-1

ตารางที่ 2.1-1 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 ลักษณะภูมิประเทศ</p> <p>1) ให้ดำเนินการทำเหมืองเป็นไปตามแผนผังโครงการโดยเคร่งครัด ห้ามทำเหมืองเข้าใกล้ถนนสาธารณะประโยชน์ (แนวเวนระยะ 50 ม.) และขอบพื้นที่ (แนวเวนระยะ 5 ม.) โดยเด็ดขาด ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง (Stability) ของขอบบ่อเหมืองแต่ละระดับอยู่เสมอ</p>	<p>- ปัจจุบันพื้นที่เปิดหน้าเหมืองของโครงการอยู่ระหว่างหมุดที่ 16-17 ทางด้านทิศเหนือ และหมุดที่ 2-3 ทางด้านทิศใต้</p> <p>- เว้นการทำเหมืองจากถนนสาธารณะประโยชน์ ในระยะ 50 ม. และแนวเวนการทำเหมืองจากขอบแปลงประทานบัตร ในระยะ 10 ม. พร้อมทั้งปลูกต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบดินรอบแนวเขตโครงการ เพื่อแสดงแนวเวนเขตการทำเหมือง</p> <p>- พนักงานควบคุมเหมืองมีการตรวจสอบรอบบ่อเหมืองแต่ละระดับให้อยู่ในระดับที่มีความปลอดภัย</p>	- ไม่มี	<p>พื้นที่เว้นการทำเหมืองจากทางสาธารณประโยชน์</p>  <p>พื้นที่เว้นการทำเหมืองระยะ 10 ม.</p> 
<p>2) จัดสร้างคันทำนบดินอัดแน่นโดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ โดยให้มีลักษณะหน้าตัดเป็นสี่เหลี่ยมคางหมูสูงประมาณ 1 ม. และปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ ยูคาลิปตัส บนสันคันทำนบดิน มีระยะห่างระหว่างแถว 2 ม. และระยะห่างระหว่างคัน 2 ม. แบบสลับฟันปลา ให้ทั่วทั้งพื้นที่เว้นการทำเหมืองและที่ว่าง</p>	<p>- จัดสร้างคันทำนบดินลักษณะหน้าตัดเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู มีความสูงประมาณ 1 ม. รอบแนวเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>- ปลูกต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบที่จัดสร้างไว้เพิ่มเติมจำนวน 1 แถว สลับกับแนวต้นยูคาลิปตัสที่มีอยู่เดิม ระยะห่างระหว่างคันประมาณ 2x2 ม.</p> <p>- บริเวณพื้นที่เว้นการทำเหมืองและที่ว่างที่ไม่มีการใช้ประโยชน์ส่วนใหญ่มีต้นยูคาลิปตัสที่โครงการปลูกไว้แล้ว จึงคงสภาพพื้นที่ไว้และดูแลรักษาต้นไม้ให้มีการเจริญเติบโตที่ดี</p>	- ไม่มี	<p>แนวต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบรอบโครงการ</p> 


ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3) ปลุกหญ้าแฝกปกคลุมระหว่างแถวยูคาลิปตัส ขอบบ่อเหมือง ด้านลาดบ่อเหมืองและที่ว่างที่ไม่มีกำหนดในการทำเหมือง ให้หนาแน่น	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการปล่อยให้พืชคลุมดินขึ้นเองตามธรรมชาติปกคลุมบริเวณพื้นที่ทำเหมือง และบริเวณคันทำนบดินระหว่างแถวยูคาลิปตัส - มีการดูแลรักษาสภาพพื้นที่ว่างที่ไม่มีกำหนดในการทำเหมือง และแนวต้นไม้เดิมที่ปลูกไว้ให้มีการเจริญเติบโตที่ดี 	- ไม่มี	<p>พืชคลุมดินบริเวณคันทำนบดิน</p>  <p>09/03/65</p> <p>พืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ทำเหมือง</p>  <p>09/03/65</p>
4) ให้แผ้วถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำเหมืองเท่านั้น บริเวณใดยังไม่มีการทำเหมืองให้คงสภาพพืชคลุมดินไว้ดังเดิม	- การตัดต้นไม้และแผ้วถางพืชต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะพื้นที่ที่จะใช้ในกิจกรรมการทำเหมือง ส่วนพื้นที่อื่นๆ คงสภาพเดิมไว้	- ไม่มี	<p>พื้นที่ที่ยังไม่เปิดทำเหมือง</p>  <p>09/03/65</p>

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5) ปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่ให้เป็นถนน ลูกรังบดอัดแน่น และฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	- ทางโครงการได้ปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่บริเวณทางเข้า- ออกของโครงการถึงบริเวณลานล้างล้อเป็นถนนคอนกรีต ระยะทางประมาณ 40 เมตร - ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ภายในโครงการ ความถี่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาตามสภาพ อากาศในแต่ละวัน	- ไม่มี	
6) ให้จัดสร้างลานล้างล้อบริเวณทางเข้า- ออกพื้นที่โครงการ ให้เสร็จสิ้นพร้อมใช้งานก่อน การทำเหมือง	- โครงการมีลานล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำแพงกั้นให้รถบรรทุกต้องขับผ่านลานล้างล้อ ทุกครั้ง	- ไม่มี	
1.2 ผลกระทบด้านทัศนียภาพ 1) ปลุกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ ยูคาลิปตัส มี ระยะห่างระหว่างแถว 2 ม. และระยะห่างระหว่าง ต้น 2 ม. แบบสลับฟันปลา ให้ทั่วทั้งพื้นที่เว้นการ ทำเหมืองและที่วางดูแลให้เจริญเติบโตตลอดอายุ ประชนาบัตรเพื่อบดบังทัศนียภาพ	- บริเวณพื้นที่เว้นการทำเหมืองรอบพื้นที่โครงการ ดำเนินการสร้างคันทำนบดิน และปลูกต้นยูคาลิปตัส จำนวน 1 แถว สลับกับแนวต้นยูคาลิปตัสเดิมที่มีอยู่แล้ว 1 แถว ระยะห่างระหว่างต้นและระหว่างแถวประมาณ 2x2 ม. - ดูแลรักษาให้ต้นไม้ที่ปลูกไว้ให้มีการเจริญเติบโตที่ดีเพื่อ ป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งเป็นการบดบัง ทัศนียภาพ และจะปลูกทดแทนหากพบว่าต้นไม้เดิมตายลง	- ไม่มี	

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2) ปลุกหญ้าแฝกปกคลุมระหว่างแถวยูคาลิปตัส ขอบบ่อเหมือง ด้านลาดบ่อเหมืองและที่ว่างที่ไม่มีกำหนดในการทำเหมือง ให้หนาแน่น	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการปล่อยให้พืชคลุมดินขึ้นเองตามธรรมชาติ ปกคลุมบริเวณพื้นที่ทำเหมือง และบริเวณคันทำนบดินระหว่างแถวยูคาลิปตัส - มีการดูแลรักษาสภาพพื้นที่ว่างที่ไม่มีกำหนดในการทำเหมือง และแนวต้นไม้เดิมที่ปลูกไว้ให้มีการเจริญเติบโตที่ดี 	- ไม่มี	
3) ให้แผ้วถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำเหมืองเท่านั้น บริเวณใดยังไม่มีการทำเหมืองให้คงสภาพพืชคลุมดินไว้ดังเดิม	- การตัดต้นไม้และแผ้วถางพืชต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะพื้นที่ที่จะใช้ในกิจกรรมการทำเหมืองเท่านั้น ส่วนพื้นที่อื่นๆ คงสภาพธรรมชาติเดิมไว้	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.3 ผลกระทบต่ออุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ 1) ให้ปรับปรุงบ่อเหมืองที่เกิดขึ้นในปีที่ 1 และ 2 พื้นที่ประมาณ 6.8 ไร่ เป็นบ่อเก็บขังน้ำและตกตะกอน โดยปรับปรุงความลาดชันบ่อเหมืองปลูกหญ้าแฝกปกคลุมให้หนาแน่น	- ปัจจุบันพื้นที่เปิดหน้าเหมืองทั้งหมดมีขนาดประมาณ 20 ไร่ โดยในจำนวนนี้รวมพื้นที่บ่อเหมืองในช่วงปีที่ 1 และ 2 มีขนาดประมาณ 6.8 ไร่ ไว้ด้วย ซึ่งโครงการได้ปรับพื้นที่บางส่วนให้เป็นบ่อเก็บขังน้ำและตกตะกอน - หากสิ้นสุดการทำเหมืองแล้ว ทางโครงการจะดำเนินการปรับปรุงความลาดชันของบ่อเหมือง พร้อมทั้งปลูกหญ้าแฝกให้ขึ้นปกคลุมหนาแน่นตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	
2) ให้จัดทำคุ้ระบายน้ำบริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ ลึกประมาณ 0.5 ม. ริมเส้นทางขนส่งแร่ทั้ง 2 ด้าน ให้มีทิศทางระบายน้ำลงสู่บ่อเก็บขังที่กำหนดในข้อ 1) และห้ามระบายน้ำออกนอกโครงการโดยเด็ดขาดและให้หยุดการทำเหมืองในช่วงฝนตกหนัก	- จัดสร้างคุ้ระบายน้ำบริเวณขอบเขตโครงการ โดยน้ำจะระบายลงสู่บ่อเก็บขังน้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้น้ำภายในโครงการระบายออกสู่ภายนอก - กรณีที่มีฝนตกจะไม่มีการทำกิจกรรมบริเวณหน้าเหมือง	- ไม่มี	
3) หลีกเลี่ยงการแผ้วถางพืชคลุมดินเดิมเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินทราย	- การตัดต้นไม้และแผ้วถางพืชต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะพื้นที่ที่จะใช้ในกิจกรรมการทำเหมืองเท่านั้น ส่วนพื้นที่อื่นๆ คงสภาพธรรมชาติเดิมไว้	- ไม่มี	

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.4 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 1) จัดสร้างคันทำนบกั้นดินอัดแน่นโดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ โดยให้มีลักษณะหน้าตัดเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู สูงประมาณ 1 ม. และปลูกยูคาลิปตัสให้มีระยะห่างระหว่างแถว 2 ม. และระยะห่างระหว่างต้น 2 ม. แบบสลับฟันปลาให้ทั่วทั้งพื้นที่เว้นระยะการทำเหมืองเพื่อใช้เป็นแนวกันลมและลดผลกระทบทางด้านเสียงได้ด้วย	- บริเวณพื้นที่เว้นการทำเหมืองรอบพื้นที่โครงการ ดำเนินการสร้างคันทำนบกั้นสูง 1 ม. และปลูกต้นยูคาลิปตัสจำนวน 1 แถว สลับกับแนวต้นยูคาลิปตัสเดิมที่มีอยู่แล้ว 1 แถว ระยะห่างระหว่างต้นและระหว่างแถวประมาณ 2x2 ม. - บริเวณพื้นที่เว้นการทำเหมืองและพื้นที่ว่างที่ไม่มีการใช้ประโยชน์ส่วนใหญ่มีต้นยูคาลิปตัสที่โครงการปลูกไว้ อีกทั้งดูแลรักษาต้นไม้เดิมไว้ และปลูกเพิ่มบริเวณที่ว่างพร้อมทั้งปลูกทดแทนเมื่อพบว่าต้นไม้ตายลง	- ไม่มี	 <p>แนวต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบกั้น</p>
2) การขนส่งแร่ 2.1) จัดทำลานล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	- โครงการมีลานล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับให้รถบรรทุกต้องขับผ่านลานล้างล้อทุกครั้ง	- ไม่มี	 <p>ลานล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออก</p>
2.2) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน (US.EPA,1976) จะสามารถลดปริมาณฝุ่นได้ร้อยละ 80	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ - ติดป้ายเตือนให้ชะลอความเร็วก่อนถึงพื้นที่ชุมชนพร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	 <p>ป้ายควบคุมความเร็วที่ติดไว้ในโครงการ</p>


ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			 <p>ป้ายห้ามขับเร็ว</p>
2.3) ห้ามบรรทุกขนส่งให้มีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดโดยเด็ดขาด	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยการชั่งน้ำหนักรถก่อนและหลังบรรทุกแล้ว	- ไม่มี	 <p>จุดชั่งน้ำหนักรถบรรทุก</p>
2.4) เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังในพื้นที่โครงการทำเหมืองและช่วงทางเชื่อมถนนลูกรังเข้าสู่โรงแต่งแร่โครงการ ให้ปรับปรุงเป็นทางลูกรังบดอัดแน่น และดูแลไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสมบนผิวทาง รวมทั้งฉีดพรมน้ำให้ชุ่มชื้นอยู่เสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	- เส้นทางขนส่งแร่จากโครงการไปถึงโรงแต่งแร่ ปัจจุบันมีสภาพเป็นถนนลาดยาง - เส้นทางขนส่งแร่ในพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงแต่งแร่มีสภาพเป็นถนนคอนกรีต - มีการจัดรถน้ำฉีดพรมน้ำ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาตามสภาพภูมิอากาศในแต่ละวัน	- ไม่มี	 <p>เส้นทางขนส่งแร่จากโครงการไปยังโรงแต่งแร่</p>

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			<div>เส้นทางขนส่งแร่ในพื้นที่โครงการ</div>  <div>ทางเชื่อมถนนลาดยางเข้าสู่โรงแต่งแร่</div>  <div>รถฉีดพรมน้ำของโครงการ</div> 



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.5) ให้ขนส่งแร่ในช่วงเวลากลางวันระหว่าง เวลา 8.30 น. ถึง 15.30 น. เนื่องจากช่วงเวลาก่อน 08.30 น. และหลัง 15.30 น. เป็นช่วงที่มีการเดินทาง รับส่งนักเรียนหนาแน่นบนถนนหนองกะพ้อ-ลำหาชัย	- การขนส่งแร่จะดำเนินการในช่วงเวลา 09.00- 15.00 น. เท่านั้น	- ไม่มี	-
2.6) ตรวจสอบเส้นทางสาธารณะที่ขนส่งแร่ ร่วมกับราษฎร หากพบความสกปรกจากมูลดินทราย ตกหล่นให้ทำความสะอาดทันที และหากพบเส้นทาง เสียหาย ให้ประสานงานกับ อบต. ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อ ซ่อมแซมโดยทันที	- ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการตรวจสอบ เส้นทางสาธารณะร่วมกับชุมชน หากพบว่าชำรุด เสียหาย จะประสานงานกับ อบต. ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อ ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางทันที	- ไม่มี	-
1.5 ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน 1) เสียงจากการทำเหมือง 1.1) ให้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดเสียงดังจากการ ทำงาน	- ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่มี	-
1.2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงาน เช่น ที่อุดหู และควบคุมให้ พนักงานใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงทุกครั้งปฏิบัติงาน	- มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงไว้ให้กับ คนงาน ได้แก่ ที่อุดหู โดยจะควบคุมให้มีการสวม ใส่อย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	<div data-bbox="1641 1031 2072 1362"> <p>คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>  </div>

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.3) ให้ทำเหมืองเฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้น ตั้งแต่เวลา 8.30-12.00 น. และ 13.00-15.30 น.	- โครงการทำเหมืองเฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น ซึ่งดำเนินการในช่วง 8.30-12.00 น. และ 13.00-15.30 น.	- ไม่มี	-
2) เสียงและแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก 2.1) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน (US.EPA,1976)	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ - ติดป้ายเตือนให้ชะลอความเร็วก่อนถึงพื้นที่ชุมชน พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	 <p>ป้ายควบคุมความเร็วรถ จำกัดความเร็ว 20 กม./ชม.</p>
2.2) ในการบรรทุกทรายจะต้องให้น้ำหนักรวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย	- ควบคุมให้รถบรรทุกแร่ขนส่งโดยให้น้ำหนักของรถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยการชั่งน้ำหนักรถก่อนและหลังบรรทุกแร่ - ทางโครงการได้ดูแลรักษาถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งแร่ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี และจะดำเนินการซ่อมแซมทันที หากพบว่าชำรุดเสียหาย	- ไม่มี	 <p>จุดชั่งน้ำหนักรถบรรทุก</p>
2.3) ห้ามเร่งเครื่องยนต์ให้มีเสียงดังในช่วงผ่านชุมชนโดยเฉพาะเมื่อผ่านกลุ่มบ้านหนองกะพ้อและลำหาชัยโดยเด็ดขาด	- ขอความร่วมมือผู้ขับรถบรรทุกแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และห้ามเร่งเครื่องยนต์ให้มีเสียงดังในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยเด็ดขาด	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.1 ในการบรรทุกทรายจะต้องให้น้ำหนักรวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย หากพบว่ามีเส้นทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งแร่ทรายแก้วของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการประสานท้องถิ่นและดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	- ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งโดยให้น้ำหนักของรถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ทางโครงการได้ดูแลรักษาถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งแร่ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี และจะดำเนินการซ่อมแซมทันที หากพบว่ามีชำรุดเสียหาย	- ไม่มี	
2.2 หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาก่อน 8.30 น. และหลังจาก 15.30 น. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างรถบรรทุกกับประชาชนที่ใช้ถนน โดยเฉพาะนักเรียนในช่วงเวลาไป-กลับบ้าน	- การขนส่งแร่จะดำเนินการในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เท่านั้น	- ไม่มี	-
2.3 จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป-มา	- ไม่มี	

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.4 จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาลเพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทั่วทั้งที่ เมื่อประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยโดยไม่คิดมูลค่า และมีรถสำหรับนำคนบาดเจ็บส่งแพทย์หรือโรงพยาบาล	<ul style="list-style-type: none"> - มีการเตรียมความพร้อม เรื่องสวัสดิการของคนงาน และรถสำหรับนำคนบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานโรงแต่งแร่ของโครงการ 	- ไม่มี	 <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>
2.5 ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรังและช่วงที่ผ่านชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน 	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>
2.6 รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการคมนาคมขนส่ง ความประพฤติพนักงานขับรถที่ไม่สุภาพ ทุกกรณีและผลกระทบอื่นๆ ที่เกิดขึ้น และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยทันที	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการยินดีรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยสามารถแจ้งเรื่องได้ทางสำนักงานโครงการโดยตรง หรือแจ้งผ่านทางผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 - มีการสอบถามชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยการดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียนใดๆ หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบหรือสร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน จะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 	- ไม่มี	 <p>จุดรับเรื่องร้องเรียน</p>

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.7 ให้การฝึกอบรมแก่พนักงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน โดยแนะนำวิธีการใช้งานเครื่องจักรอย่างถูกต้อง	- การดำเนินงานของโครงการมีการอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และวิธีการใช้เครื่องจักรให้ถูกต้อง	- ไม่มี	-
2.8 จัดทำป้ายสัญญาณเตือนภัย ระวางอันตรายเขตการทำเหมืองบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้กับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนให้ระวางรถบรรทุก และป้ายชะลอความเร็ว	- ทางโครงการได้จัดทำป้ายเตือนให้ระวางรถบรรทุกเข้า-ออก และป้ายเตือนให้ลดความเร็วลง บริเวณริมถนนใกล้ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ		 <p>ป้ายห้ามขับเร็ว</p>  <p>ป้ายเตือนให้ระวางรถบรรทุก</p>
2.9 ให้พนักงานขับรถของโครงการให้สัญญาณเตือนผู้ที่สัญจรไปมาบนถนนเขาหินซ้อน-หนองปรือ และถนนหนองกะพ้อ-ลำหาชัย รับทราบทุกครั้ง โดยกวดตรวจสัญญาณบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณสามแยกเพื่อไปโรงแต่งแร่ทรายแก้วของโครงการ	- ขอความร่วมมือผู้ขับรถให้กวดตรวจสัญญาณเตือนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณสามแยกของโรงแต่งแร่ทรายแก้ว เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรไป-มา	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต 3.1 ผลกระทบต่ออาชีพอนามัยและความปลอดภัย 1) ตรวจสอบสุขภาพคนงานแรกเข้าทำงาน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการเฝ้าระวังผู้ที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดโรค เช่น การตรวจสมรรถภาพของปอด	- หากโครงการมีการรับสมัครคนงานเพิ่มเติมจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพตามเงื่อนไขกำหนด	- ไม่มี	-
2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่งานทุกคนและประชาชนที่มีบ้านอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการ เช่น ผ้าปิดปาก และหน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น และต้องเข้มงวดคนงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในขณะปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไว้ให้คนงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย ผ้าปิดจมูก และรองเท้าบูธ และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	- ไม่มี	 <p>คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>
3) ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ.2513) และกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ.2525) ออกตามมาตรการ 17 (6) แห่ง พ.ร.บ.แร่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2516 ว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอก	- จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาล เพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทั่วทั้งเมื่อประสบอันตรายหรือ เจ็บป่วยโดยไม่คิดมูลค่า เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เป็นเหตุให้บุคคลถึงแก่ความตายหรือไม่สามารถทำงานได้ภายในสี่สิบแปดชั่วโมง หรือต้องหยุดประกอบการเกินสี่สิบแปดชั่วโมงและเหตุที่ทำให้ต้องหยุดประกอบการนั้นอาจทำให้เป็นภัยแก่คนงานหรือบุคคลภายนอก ให้ผู้ถือประทานบัตร รายงานต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่	- เนื่องจากพระราชบัญญัติแร่ จาก พ.ศ. 2510 ได้ถูกยกเลิกตามมาตรา 3 (1) ในพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ.2560 การดำเนินงานของโครงการ จะปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวง ออกตามความในพ.ร.บ.แร่ พ.ศ.2560 อนุบัญญัติและประกาศที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและบุคคลภายนอก โดยเคร่งครัด	 <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>

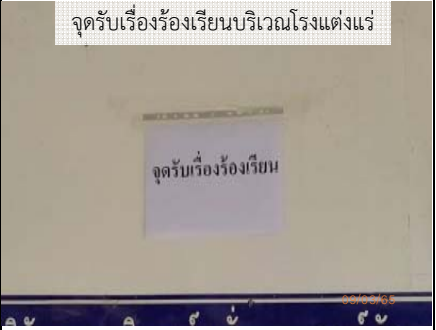
ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	<p>ประจำท้องที่ภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมง นับแต่เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ แต่ถ้าการที่ไม่สามารถทำงานได้ หรือต้องหยุดประกอบการดังกล่าว ไม่เกินสี่สิบชั่วโมง ให้อย่างน้อยในรายงานประจำเดือนตามแบบพิมพ์ที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนดภายในวันที่ห้าของเดือนถัดไป”</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ แสงสว่างและส้วมที่ถูกต้องลักษณะให้แก่คนงานในเขตเหมืองแร่ และเขตแต่งแร่ เป็นต้น - ดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 		 <p>จุดบริการน้ำดื่ม</p>  <p>สุขา</p>
<p>4) จัดตั้งกองทุนทางด้านสุขภาพชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายส่วนแรกหากเกิดผลกระทบทางด้านสุขภาพต่อชุมชนโดยเฉพาะ หมู่ที่ 7 และ 8 ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจเกิดจากการทำเหมืองของโครงการ โดยในการดำเนินการจะเปิดบัญชีธนาคารให้แก่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านม่วงโพรง ตำบลเขาหินซ้อน ที่ดูแลในพื้นที่ในนาม “กองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อมทางด้านสุขภาพ” โดยจะฝาก</p>	<p>- ทางโครงการได้ทำการจัดตั้งกองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อมทางด้านสุขภาพ และมีการประสานแจ้งไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านม่วงโพรง ว่ามีการจัดตั้งกองทุนสำหรับใช้เป็นงบประมาณเพื่อกิจกรรมทางด้านสุขภาพ ปัจจุบันมีการนำเงินในกองทุนไปใช้ประโยชน์ทางการจัดซื้ออุปกรณ์ทางการแพทย์ให้มีความเพียงพอต่อประชาชนที่มาใช้บริการ โดยสถานะบัญชีกองทุน</p>	- ไม่มี	-



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
เงินทุกเดือนเป็นจำนวนร้อยละ 1 ของค่าภาคหลวงแร่ ที่ทำเหมืองได้ทุกเดือน	ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2564 มีจำนวนเงินทั้งสิ้น 17,720.45 บาท รายละเอียดดังเอกสารแนบ 4		
3.2 ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม 1) ในการทำเหมืองให้ดำเนินการเป็นไปตาม แผนผังโครงการทำเหมืองโดยเคร่งครัด และชำระภาษี บำรุงท้องที่ ค่าภาคหลวงแร่ และภาษีเงินได้แก่ท้องถิ่น โดยเคร่งครัด	- กำหนดขอบเขตกิจกรรมการทำเหมืองตามที่ แผนผังโครงการทำเหมืองกำหนด โดยกำหนด พื้นที่เว้นการทำเหมืองจากถนนสาธารณะประโยชน์ วางระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ และแนวเวนการ ทำเหมืองจากขอบแปลงประทานบัตร - โครงการได้มีการชำระภาษีบำรุงท้องที่ ค่าภาคหลวงแร่และภาษีเงินได้ ให้แก่ท้องถิ่นตาม มาตรการกำหนดไว้	- ไม่มี	-
2) จัดจ้างแรงงานท้องถิ่นและให้ค่าจ้าง แรงงานด้วยความเป็นธรรม ซึ่งจะต้องปฏิบัติให้เป็นไป ตามข้อกำหนดของค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ	- ปัจจุบันโครงการมีจำนวนพนักงานประมาณ 37 คน ซึ่งได้รับค่าจ้างตามโครงสร้างของบริษัท และ เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	- ไม่มี	-
3) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยเคร่งครัดและ เริ่มดำเนินการโดยทันทีก่อนการทำเหมือง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	-
4) ภายหลังได้รับอนุญาตการทำเหมือง และ เริ่มการทำเหมืองในพื้นที่ให้ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทันที	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมครั้งแรกในเดือนธันวาคม 2554 และ ดำเนินการต่อเนื่องปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งล่าสุด ดำเนินการเมื่อเดือนมีนาคม 2565	- ไม่มี	-



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5) กำหนดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์จากราษฎร เช่น สำนักงานโครงการ ศาลาประชาคม และผู้นำชุมชน เป็นต้น เพื่อให้ราษฎรที่อาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานของโครงการ และโครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบร่วมกันระหว่างราษฎรที่ร้องเรียน ตัวแทนชาวบ้าน ผู้นำชุมชน และดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ราษฎรร้องเรียนและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรมทันที	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการยินดีรับเรื่องราวร้องเรียนจากชุมชน โดยสามารถแจ้งเรื่องได้ทางสำนักงานโครงการโดยตรงหรือแจ้งผ่านทางผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 - มีการสอบถามชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยการดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่มีกรร้องเรียนใดๆ หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบหรือสร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน จะปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนด 	- ไม่มี	
6) สนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่มในภาคประชาชน เช่น การรวมกลุ่มเยาวชน และกลุ่มอาชีพ เป็นต้น	- สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนเพื่อให้เกิดการรวมกลุ่มในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของประชาชน	- ไม่มี	-
7) มีมาตรการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และแสดงความรับผิดชอบต่อชุมชนโดยการจัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ที่เป็นรูปธรรม เพื่อสร้างความเข้าใจต่อกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ ช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมภายในโรงเรียน เช่น บริจาคเงินในการซ่อมแซมอาคารเรียนที่ชำรุด ให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนในชุมชน และบริจาคอุปกรณ์การเรียนแก่นักเรียน เป็นต้น ทำนุบำรุงศาสนสถานต่างๆ ภายในชุมชน พร้อมทั้งส่งเสริมกิจกรรมทางศาสนา เช่น การทอดกฐินและทอดผ้าป่าสามัคคี เป็นต้น โดยจัดเป็นงบประมาณรายปีเพื่อสังคม	- โครงการมีการจัดทำแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ในแต่ละปี โดยเน้นการช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างต่อเนื่อง	- ไม่มี	-


ตารางที่ 2.1-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างการทำเหมือง

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 ลักษณะภูมิประเทศ</p> <p>1) ระยะดำเนินการทำเหมือง</p> <p>1.1) ให้ดำเนินการทำเหมืองเป็นไปตามแผนผังโครงการโดยเคร่งครัด ห้ามทำเหมืองเข้าใกล้ถนนสาธารณะประโยชน์ (แนวเวนระยะ 50 ม.) และขอบพื้นที่ (แนวเวนระยะ 5 ม.) โดยเด็ดขาด ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง (Stability) ของขอบบ่อเหมืองโดยให้ความลาดชันไม่เกิน 30 องศา</p>	<p>- กำหนดขอบเขตกิจกรรมการทำเหมืองตามแผนผังโครงการทำเหมืองกำหนด โดยกำหนดพื้นที่เวนการทำเหมืองจากถนนสาธารณะประโยชน์ในระยะ 50 ม. ระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ และแนวเวนการทำเหมืองจากขอบแปลงประทานบัตรในระยะ 10 ม.</p> <p>- พนักงานควบคุมเหมืองของโครงการมีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของขอบบ่อเหมืองให้มีความลาดชันไม่เกิน 30 องศา อยู่เสมอ</p>	- ไม่มี	 <p>พื้นที่เวนการทำเหมืองระยะ 50 ม.</p> <p>พื้นที่เวนการทำเหมืองระยะ 10 ม.</p>
<p>1.2) ติดป้ายประกาศเตือนห้ามบุกรุกเข้าพื้นที่เหมืองโดยรอบพื้นที่</p>	<p>- ติดป้ายเตือนสถานที่ส่วนบุคคลห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต บริเวณทางเข้า-ออกด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p>	- ไม่มี	 <p>ป้ายห้ามเข้าพื้นที่ส่วนบุคคล</p>

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.3) เริ่มเปิดหน้าเหมืองไปตามแผนผัง โครงการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และขุดทำเหมืองที่ ละจุดให้แล้วเสร็จเป็นแห่งๆ ที่กำหนดไว้ในแต่ละ ช่วงเวลาตามแผนผังโครงการ เพื่อลดการชะล้าง พังทลายของหน้าเหมือง และในบริเวณพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้มีการเปิดหน้าเหมืองให้คงสภาพพืชคลุมดิน เดิมไว้	- ขอบเขตการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เป็นไปตามที่ แผนผังโครงการกำหนด และทำการขุดเหมือง ตามที่มาตรการกำหนดไว้ - การตัดถางต้นไม้และพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่ใช้ ประโยชน์ในการทำเหมืองเท่านั้น ส่วนบริเวณอื่นๆ จะ คงสภาพเดิมไว้	- ไม่มี	
1.4) หลีกเลี่ยงการดำเนินการต่างๆ เช่น การขุดตักแร่ และการขนส่งในช่วงฝนตกและหลังฝน ตกใหม่ๆ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของทราย	- ไม่มีกิจกรรมการทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ในช่วงที่มีฝนตก เพื่อป้องกันการชะล้างของทราย	- ไม่มี	-
1.2 ผลกระทบด้านทัศนียภาพ 1) เว้น พื้นที่ ไม่ ทำ เหมือง ใกล้ ทาง สาธารณประโยชน์ที่ผ่านใกล้ขอบประทานบัตรบริเวณ หลักเขตที่ 19-20-21-22-23-1 ทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการ และบริเวณ หลักเขตที่ 5-11 ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ โครงการ เป็นระยะ 50 ม. และเว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองเข้า ใกล้แนวขอบพื้นที่ประทานบัตรไม่น้อยกว่า 5 ม.	- กำหนดขอบเขตการทำเหมืองโดยเว้นพื้นที่ไม่ทำ เหมืองใกล้ทางสาธารณประโยชน์ระหว่างหลักเขตที่ 19- 20-21-22-23-1 และระหว่างหลักเขตที่ 5-11 ในระยะ 50 ม. ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	




ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			พื้นที่เว้นการทำเหมืองระยะ 10 ม. 
2) บริเวณที่ผ่านการทำเหมืองแล้วในแต่ละปี จะมีลักษณะเป็นบ่อเหมือง โดยภายหลังการทำเหมืองให้ปรับลดความลาดชันของขอบบ่อเหมืองให้มีความลาดชันที่ปลอดภัย ความลาดชันไม่เกิน 30 องศา และปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ ยูคาลิปตัส และหญ้าแฝกคลุมดินให้ทั่วทั้งบริเวณ	- ดำเนินงานตามแผนการฟื้นฟูพื้นที่ในแต่ละช่วง โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ในช่วงเตรียมการทำเหมือง สำหรับพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองจะดำเนินการฟื้นฟูต่อไป	- ไม่มี	-
1.3 ผลกระทบต่ออุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ 1) ให้ทางโครงการหยุดการทำเหมืองในช่วงฝนตกหนัก และระวังไม่ให้น้ำฝนไหลบ่าออกนอกพื้นที่โครงการโดยตรง โดยเด็ดขาด ให้ระบายลงสู่บ่อเก็บขังตกตะกอนที่กำหนดไว้เท่านั้น	- ปัจจุบันได้จัดสร้างคันทำนบดินและคูระบายน้ำไว้รอบโครงการเพื่อรวบรวมให้น้ำชะล้างจากพื้นที่ไหลลงสู่บ่อเก็บขังตะกอนและบ่อเหมืองที่เกิดขึ้นในช่วงที่เปิดการทำเหมือง - โครงการจะหยุดกิจกรรมการทำเหมืองในช่วงฝนตก	- ไม่มี	แนวคันทำนบและคูระบายรอบพื้นที่โครงการ 
2) หลีกเลี่ยงการดำเนินการต่างๆ เช่น การขุดตักแร่ และการขนส่งแร่ในช่วงฝนตกและหลังฝนตกใหม่ๆ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของทราย	- โครงการไม่ทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในช่วงที่มีฝนตก เพื่อป้องกันการชะล้างของทราย	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ในบริเวณ (1) บ่อน้ำใช้บ้านหนองนกเอี้ยง (2) ห้วยหนองผักบุ้งข้างโรงแต่งแร่ (3) บ่อดักตะกอนโรงแต่งแร่ โดยมีพารามิเตอร์ คือ pH, Turbidity, total solid, suspended solid, Total Hardness อย่างน้อยปี ละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนที่เป็นฤดูแล้ง และเดือน กันยายนที่เป็นช่วงฤดูฝน	- ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำในวันที่ 1 เมษายน 2565 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง 3 สถานี พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	- ไม่มี	-
1.4 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 1) การทำเหมือง ให้ติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP), PM-10 และเสียง เปรียบเทียบกันในพื้นที่ (1) กลุ่มบ้านหนองนกเอี้ยงบริเวณหลักเขตฯ 6- 7-8 (2) บ้านเลขที่ 17/2 บริเวณหลักเขตฯ 23-1 (3) กลุ่มบ้านลำหาชัยบริเวณทางแยกเข้าโรง แต่งแร่ (4) กลุ่มบ้านหนองกะพ้อบริเวณสามแยก ในช่วงฤดูร้อนเดือนเมษายน และฤดูหนาวเดือน ธันวาคม รวม 2 ครั้ง/ปี	- ทำการตรวจวัดปริมาณ TSP, PM-10 และ ระดับเสียงในสถานที่ที่กำหนด โดยทำการ ตรวจวัด ระหว่างวันที่ 1-2 เมษายน 2565 ผล การตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงทั้ง 4 สถานี พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>2) การขนส่งแร่</p> <p>2.1) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องดำเนินการล้างล้อและปิดคลุมกระเบบรถทุกให้มิดชิดทุกครั้ง หากพบทรายเปื้อนบนถนนให้ดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสร้างลานล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำชับให้พนักงานเข้าลานล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง - ขอความร่วมมือกับผู้ที่เข้ามารับซื้อแร่จากโครงการให้ทำการปิดคลุมรถท้ายกระเบบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของแร่ - ทางโครงการได้มีการทำความสะอาดและจัดรถฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ เพื่อลดปริมาณฝุ่นที่เกิดจากการขนส่งแร่ 	- ไม่มี	 <p>รถบรรทุกเข้าลานล้างล้อก่อนออกนอกโครงการ</p>  <p>การปิดคลุมรถบรรทุก</p>  <p>รถฉีดพรมน้ำของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.2) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	<p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>  <p>09/03/65</p>
2.3) ควรล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นที่ติดมากับรถ	- มีลานล้างล้อของโครงการสำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุก เพื่อกำจัดฝุ่นละอองที่อาจติดมากับรถ	- ไม่มี	<p>ลานล้างล้อของโครงการ</p>  <p>09/03/65</p>
2.4) เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนดินในพื้นที่ทำเหมือง และทางเข้าโรงแต่งแร่ ให้ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมให้เป็นถนนลูกรังบดอัดแน่น	<p>- ปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการถึงบริเวณลานล้างล้อเป็นถนนคอนกรีต ระยะทางประมาณ 40 เมตร</p> <p>- เส้นทางขนส่งแร่ในบริเวณโรงแต่งแร่มีสภาพเป็นถนนคอนกรีต</p>	- ไม่มี	<p>ถนนดินในพื้นที่ทำเหมือง</p>  <p>09/03/65</p>

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			 <p>ถนนคอนกรีตทางเข้า-ออกโครงการ</p>  <p>ถนนคอนกรีตทางเข้า-ออกโรงแต่งแร่</p>
2.5) ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังเป็นระยะ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้องทำการฉีดพรมน้ำหากมีฝนตกอยู่สม่ำเสมอ รวมทั้งให้ล้างทำความสะอาดหรือใช้รถดูดฝุ่นบริเวณเส้นทางลำเลียงขนส่งแร่ที่เป็นถนนลาดยาง (ถนนบ้านเขาหินซ้อน-หนองปรือและถนนลำมหาชัย-หนองกะพ้อ) อย่างสม่ำเสมอ	- ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางภายในพื้นที่โครงการ และนอกโครงการวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาตามสภาพอากาศแต่ละวัน	- ไม่มี	 <p>รถฉีดพรมน้ำของโครงการ</p>



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.5 ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน 1) เสียงจากเครื่องจักร 1.1) ให้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดเสียงดังจากการทำงาน	- โครงการดำเนินการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรแสดงตั้งเอกสารแนบ 5	- ไม่มี	-
1.2) ให้ทำเหมืองเฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้น	- โครงการดำเนินการทำเหมืองเฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้น	- ไม่มี	-
2) เสียงและแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก 2.1) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน (US.EPA, 1976)	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p> <p>จำกัดความเร็ว 20 กม./ชม.</p>
2.2) ในการบรรทุกทรายจะต้องให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย	- ควบคุมน้ำหนักของรถขนส่งแร่ โดยการเข้าชั่งน้ำหนักรถบรรทุกก่อนและหลังการบรรทุกแร่ ให้น้ำหนักเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- ไม่มี	 <p>รถบรรทุกเข้าชั่งน้ำหนักก่อนออกจากโครงการ</p>


ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.3) รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการคมนาคมขนส่ง ความประพฤตินักงานขับรถที่ไม่สุภาพ ทุกกรณี และผลกระทบอื่นๆ ที่เกิดขึ้น และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยทันที	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการยินดีรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยสามารถแจ้งเรื่องได้ทางสำนักงานโครงการโดยตรง หรือแจ้งผ่านทางผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 7 - มีการสอบถามชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยการดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียนใดๆ หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบหรือสร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน จะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 	- ไม่มี	
2. ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1) ในการบรรทุกทรายจะต้องให้น้ำหนักรวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย หากพบว่ามีเส้นทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งแร่ทรายแก้วของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการประสานท้องถิ่นและดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งโดยให้น้ำหนักของรถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - หากเส้นทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งแร่ทรายแก้วของโครงการ จะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการซ่อมแซมทันที 	- ไม่มี	
2) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาก่อน 8.30 น. และหลังจาก 15.30 น. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นระหว่างรถบรรทุกกับประชาชนที่ใช้ถนน โดยเฉพาะนักเรียนเดินทางเป็นหลัก	- การขนส่งแร่จะดำเนินการในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เท่านั้น	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการทางด้านทิศใต้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุ	- จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	-
4) จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาลเพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันท่วงที เมื่อประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยโดยไม่คิดมูลค่า และมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์หรือโรงพยาบาล	- มีการเตรียมความพร้อมเรื่องสวัสดิการของคนงาน และรถสำหรับนำคนบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มี	 <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>
5) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน	- มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6) รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการ คมนาคมขนส่ง ความประพฤติพนักงานขับรถที่ไม่สุภาพ ทุกกรณี และผลกระทบอื่นๆ ที่เกิดขึ้นและดำเนินการ แก้ไขให้เรียบร้อยทันที	- โครงการยินดีรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดย สามารถแจ้งเรื่องได้ทางสำนักงานโครงการ โดยตรง หรือแจ้งผ่านทางผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 - มีการสอบถามชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยการ ดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียนใดๆ หาก กิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบหรือ สร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน จะดำเนินการแก้ไข โดยเร่งด่วน	- ไม่มี	
7) ให้การฝึกอบรมแก่พนักงานในเรื่องความปลอดภัย ในการทำงาน โดยแนะนำวิธีการใช้งานเครื่องจักรอย่าง ถูกต้อง	- การดำเนินงานของโครงการมีการอบรมด้าน ความปลอดภัยในการทำงาน และการใช้เครื่องมือ ให้พนักงานอยู่เสมอ	- ไม่มี	-
8) ให้พนักงานขับรถของโครงการกวดตรวจให้สัญญาณ เตือนภัยผู้ที่สัญจรไปมาบนถนนสาธารณะรับทราบทุกครั้ง โดยกวดตรวจสัญญาณบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และ บริเวณทางแยกเพื่อไปโรงเต่งแร่ทรายแก้วของโครงการ	- ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามที่กำหนด โดยการกวดตรวจเพื่อส่งสัญญาณเตือนบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ	- ไม่มี	-
3. ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต 3.1 ผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) ให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทำการตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง โดยการ ตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี 2563 ดำเนินการ แล้วเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 มีพนักงานเข้ารับ การตรวจสอบสุขภาพจำนวน 41 ราย โดยพนักงาน ทั้งหมดมีผลการเอกซเรย์ปอดเป็นปกติ	- ไม่มี	-




ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	- สำหรับปี 2564-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการ ตรวจสอบสุขภาพเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของ โควิด-19 โดยทางโครงการมีแผนที่จะดำเนินการ ตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2565 ภายในเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ สถานการณ์การระบาดของโควิด-19		
2) ต้องเข้มงวดคนงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายเช่น ผ้าปิดปาก และหน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น ในขณะที่ปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไว้ให้ คนงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย ผ้าปิดจมูก ที่อุดหู และรองเท้านิรภัย - การดำเนินงานของโรงแต่งแร่มีการควบคุมให้ พนักงานผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับ ลักษณะงาน	- ไม่มี	 <p>คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>
3) จัดให้มีผู้ควบคุมการดำเนินงานเป็นประจำ เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุสำหรับการทำ เหมือง และจะมีบันทึกผลการตรวจไว้เป็นหลักฐาน เพื่อ แสดงแก่พนักงานเจ้าหน้าที่	- จัดให้มีหัวหน้าคนงานสำหรับควบคุมการ ทำงานของคนงานให้มีความปลอดภัยและป้องกัน อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการทำงาน - จัดทำเอกสารบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้ เป็นหลักฐานสำหรับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงาน ดังเอกสาร แนบ 6	- ไม่มี	-



ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4) ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ.2513) และกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2525) ออกตามมาตรการ 17 (6) แห่ง พ.ร.บ.แร่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2516 ว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอก	<p>- จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาล เพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทั่วทั้งที่เมื่อประสบอันตรายหรือ เจ็บป่วยโดยไม่คิดมูลค่าเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เป็นเหตุให้บุคคลถึงแก่ความตายหรือไม่สามารถทำงานได้ภายในสี่สิบแปดชั่วโมง หรือต้องหยุดประกอบการเกินสี่สิบแปดชั่วโมงและเหตุที่ทำให้ต้องหยุดประกอบการนั้นอาจทำให้เป็นภัยแก่คนงานหรือบุคคลภายนอก ให้ผู้ถือประทานบัตรรายงานต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่เกิดอุบัติเหตุแต่ถ้าการที่ไม่สามารถทำงานได้หรือต้องหยุดประกอบการดังกล่าวไม่เกินสี่สิบชั่วโมง ให้รายงานไว้ในรายงานประจำเดือนตามแบบพิมพ์ที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนดภายในวันที่ห้าของเดือนถัดไป”</p> <p>- จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ แสงสว่างและส้วมที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานในเขตเหมืองแร่ และเขตแต่งแร่ เป็นต้น</p> <p>- ดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- เนื่องจากพระราชบัญญัติแร่ จาก พ.ศ. 2510 ได้ถูกยกเลิกตามมาตรา 3 (1) ในพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ.2560 การดำเนินงานของโครงการ จะปฏิบัติตามกฎหมาย ออกตามความในพ.ร.บ.แร่ พ.ศ.2560 อนุบัญญัติและประกาศที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและบุคคลภายนอก โดยเคร่งครัด</p>	  

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้อง ดำเนินการล้างล้อและปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้ มิดชิดทุกครั้ง หากพบทรายเปื้อนบนถนนให้ ดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสร้างลานล้างล้อโดยให้รถขนส่งแร่ เข้าล้างล้อ ก่อนออกจากพื้นที่หน้าเหมืองของโครงการทุกครั้ง - รถบรรทุกทุกคันต้องมีผ้าใบปิดคลุมมิดชิดก่อนออก จากพื้นที่โครงการ และตลอดเส้นทางขนส่ง - ขณะขนส่งแร่ หากมีแร่ตกหล่นบนถนนจะให้คนงาน เก็บกวาดทำความสะอาด - 	- ไม่มี	 <p>ลานล้างล้อ</p>  <p>รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบ</p>
6) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. หรือ 15 ไมล์/ชม. ในช่วงที่เป็นทาง ลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน (US.EPA, 1976)	<ul style="list-style-type: none"> - มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุม ความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวัง เมื่อผ่านแหล่งชุมชน 	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p>


ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
7) ควรล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นที่ติดมากับรถ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสร้างลานล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่หน้าเหมืองของโครงการ - มีการล้างทำความสะอาดรถบรรทุกเพื่อกำจัดฝุ่นละอองที่ติดมากับรถ 	- ไม่มี	
8) ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นลูกวิ่งเป็นระยะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากข้อเสนอแนะของ United State Environmental Protection Agency (US.EPA,1976) ประมาณไว้ว่า การฉีดพรมน้ำบนถนนให้มีความชื้น จะสามารถลดปริมาณฝุ่นได้มากกว่าร้อยละ 50 ซึ่งจำนวนครั้งของการฉีดพรมน้ำจะต้องพิจารณาจากสภาพอากาศและฤดูกาล เช่น ฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรฉีดพรมน้ำประมาณวันละ 3-4 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน อาจฉีดพรมน้ำวันละ 1 ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้องทำการฉีดพรมน้ำหากมีฝนตกอยู่เสมอ รวมทั้งมีการล้างทำความสะอาดหรือใช้รถดูดฝุ่นบริเวณเส้นทางลำเลียงขนส่งแร่ที่เป็นถนนสาธารณะ	<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางภายในพื้นที่โครงการ เส้นทางเข้า-ออก และถนนสาธารณะด้านนอก โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาตามสภาพภูมิอากาศในแต่ละวัน - จัดสร้างลานล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่หน้าเหมืองของโครงการ 	- ไม่มี	

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3.2 ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม 1) เศรษฐกิจและสังคม ในการทำเหมืองให้ดำเนินการเป็นไปตาม แผนผังโครงการ ทำเหมือง โดยเคร่งครัด และตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์อยู่เสมอ อย่าง น้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง	- กิจกรรมการทำเหมืองเป็นไปตามที่แผนผัง โครงการทำเหมืองกำหนด โดยกำหนดพื้นที่เว้น การทำเหมืองจากถนนสาธารณประโยชน์ คลอง สาธารณประโยชน์ และแนวเวนทำเหมืองจาก ขอบแปลงประทานบัตร - ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็น ประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- ไม่มี	-
2) ทศนคติเกี่ยวกับโครงการ 2.1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดย โครงการและเริ่มดำเนินการโดยทันทีที่ทำเหมือง	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อนการทำเหมือง และระหว่างทำเหมือง	- ไม่มี	-
2.2) ภายหลังได้รับอนุญาตการทำเหมือง และเริ่มการทำเหมืองในพื้นที่ให้ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทันที	- โครงการได้เริ่มทำการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในช่วงเตรียมการทำ เหมือง โดยดำเนินการครั้งแรกในเดือนธันวาคม 2554 และดำเนินการอย่างต่อเนื่องปีละ 2 ครั้ง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.3) กำหนดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ จากราษฎร เช่น สำนักงานโครงการ ศาลาประชาคม และ ผู้นำชุมชน เป็นต้น เพื่อให้ราษฎรที่อาจได้รับความ เดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานของโครงการ และ โครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบร่วมกันระหว่าง ราษฎรที่ร้องเรียน ตัวแทนชาวบ้าน ผู้นำชุมชน และ ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ราษฎรร้องเรียน และชดเชยความ เสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรมทันที	- โครงการยินดีรับเรื่องราวร้องเรียนจากชุมชน โดย สามารถแจ้งเรื่องได้ทางสำนักงานโครงการโดยตรง หรือแจ้งผ่านทางผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 - มีการสอบถามชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยการ ดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่มีกรร้องเรียนใดๆ หาก กิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบหรือ สร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน จะปฏิบัติตาม เงื่อนไขกำหนด	- ไม่มี	
2.4) ติดตามตรวจสอบทัศนคติของราษฎร เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการทำเหมืองของโครงการ โดยรอบในรัศมี 1 กม. (กลุ่มบ้านหนองนกเอี้ยง, หนอง กะพ้อ, ลำหาชัย และผู้นำชุมชน) ปีละ 1 ครั้ง	- ทำการสำรวจความคิดเห็นของราษฎรและผู้นำ ชุมชนปีละ 1 ครั้ง สำหรับการสำรวจทัศนคติและ ความคิดเห็นของประชาชนประจำปี 2565 จะ ดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	- ไม่มี	-
2.5) สนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่มในภาค ประชาชน เช่น การรวมกลุ่มเยาวชน และกลุ่มอาชีพ เป็นต้น	- สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนเพื่อให้เกิดการ รวมกลุ่มในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของ ประชาชน	- ไม่มี	-




ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.6) มีมาตรการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และแสดงความรับผิดชอบต่อชุมชนโดยการจัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ที่เป็นรูปธรรม เพื่อสร้างความเข้าใจต่อกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ ช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมภายในโรงเรียน เช่น บริจาคเงินในการซ่อมแซมอาคารเรียนที่ชำรุด ให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนในชุมชน และบริจาคอุปกรณ์การเรียนแก่นักเรียน ทำนุบำรุงศาสนสถานต่างๆ ภายในชุมชน พร้อมทั้งส่งเสริมกิจกรรมทางศาสนา	- ทางโครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ จัดทำแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ในแต่ละปี โดยเน้นการช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่าง เอกสารการสนับสนุนกิจกรรมชุมชน นำเสนอดังเอกสารแนบ 7	- ไม่มี	-
2.7) หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการหรือสาธารณสมบัติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ตรวจพบว่าไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรยินยอมยุติการทำเหมือง ตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- การดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมายังไม่ได้รับเรื่องการร้องเรียนจากราษฎร - หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ/ความเดือดร้อนต่อชุมชนทางโครงการยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไข	- ไม่มี	-
2.8) หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ถือประทานบัตร จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการทำเหมือง และการดำเนินงานในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไข	- ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไข	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงใหม่ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน			
2.9) ให้ทำการปรับปรุงพื้นที่โครงการทำ เหมืองที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้วตามแผนงาน ที่ได้เสนอ ไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้ รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรม อุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี	- ทางโครงการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุง พื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ และได้จัดส่ง รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูครั้งล่าสุด ในปี 2564 รายงานผลการดำเนินงานด้านการ ฟื้นฟูนำเสนอตั้งเอกสารแนบ 8 - รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟู ประจำปี 2565 จะจัดส่งภายในเดือนธันวาคม 2565	- ไม่มี	-



ตารางที่ 2.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากโรงแต่งแร่ทรายแก้ว

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. ให้ทำความสะอาดมูลดินทรายที่ตกกระจายบนถนนเขาหินซ้อน-หนองปรือ และหนองกะพ้อ-ลำหาชัย ให้สะอาดและกำหนดให้ทำความสะอาดทุกวันอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- จัดให้มีคนงานประจำสำหรับทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออกโรงแต่งแร่	- ไม่มี	พนักงานเก็บกวาดฝุ่นละออง  21/05/62
2. ในการขนส่งแร่บนถนนสาธารณะทุกสายต้องปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน	- มีการปิดคลุมผ้าใบอย่างมิดชิดก่อนขนส่งแร่ ออกนอกพื้นที่โครงการ และตลอดเส้นทางขนส่ง - มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก  09/03/62 ป้ายจำกัดความเร็ว  09/03/62

ตารางที่ 2.1-3 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. ปรับปรุงคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่โรงแต่งแร่ บ่อเก็บน้ำตกตะกอน และบ่อน้ำใสเดิม ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และให้ปลูกยูคาลิปตัสและหญ้าแฝกโดยรอบโรงแต่งแร่และคันทำนบเพื่อเป็นแนวกันลมและการชะล้างพังทลายดินให้หนาแน่น	- ดูแลคันทำนบดินรอบโรงแต่งแร่ บ่อเก็บน้ำตกตะกอน และบ่อน้ำใส ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งปลูกยูคาลิปตัสและหญ้าแฝก เพื่อเป็นแนวกันลมและป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	- ไม่มี	 
4. ปรับปรุงทางขนส่งแร่ช่วงจากทางแยกถนนลำมหาชัย-หนองกะพ้อ ไปยังโรงแต่งแร่ ให้เป็นทางลูกรังบดอัดแน่น หรือลาดยาง ทำความสะอาดฝุ่นสะสมบนผิวทาง ฉีดพรมน้ำให้ชุ่มชื้นอยู่เสมอเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง	- เส้นทางที่เชื่อมระหว่างถนนลาดยางสายลำมหาชัย-หนองกะพ้อจนถึงด้านหลังโรงแต่งแร่มีการปรับปรุงเป็นถนนลูกรังบดอัดแล้ว - มีการฉีดพรมเส้นทางขนส่งแร่วันละ 2 ครั้ง หรือตามสภาพอากาศในแต่ละวัน - จัดให้มีคนงานสำหรับทำความสะอาดถนนเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจำ	- ไม่มี	

ตารางที่ 2.1-3 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5. ห้ามมิให้มีการระบายน้ำจากบ่อเก็บขังลงสู่ห้วยหนองผักบุ้งโดยตรงโดยเด็ดขาด	- บริเวณพื้นที่โรงแต่งแร่ของโครงการมีคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอนรอบพื้นที่ โดยไม่มีการระบายน้ำออกนอกโครงการแต่อย่างใด	- ไม่มี	-
6. ติดตามตรวจสอบผลกระทบจากโรงแต่งแร่ โดยติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบริเวณ (1) ห้วยหนองผักบุ้งตะวันตก (ก่อนไหลผ่านโครงการ) (2) ห้วยหนองผักบุ้งตะวันออก (จุดไหลผ่านโครงการแล้ว) (3) บ่อดักตะกอนโรงแต่งแร่ 1 (4) บ่อดักตะกอนโรงแต่งแร่ 2 (5) บ่อน้ำใสโรงแต่งแร่ โดยมีพารามิเตอร์ คือ pH, Turbidity, total solid, suspended solid, Total Hardness อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนที่เป็นฤดูแล้ง และเดือนกันยายนที่เป็นช่วงฤดูฝน	- ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ในวันที่ 1 เมษายน 2565 ตามสถานที่ที่กำหนดทั้ง 5 สถานี โดยผลการตรวจวัดสถานีบ่อดักตะกอนโรงแต่งแร่ 1 และ 2 และสถานีบ่อน้ำใสโรงแต่งแร่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน - สำหรับสถานีห้วยหนองผักบุ้งตะวันตก และตะวันออก ไม่สามารถเก็บตัวอย่างมาวิเคราะห์ได้ เนื่องจากน้ำแห้ง	- ไม่มี	 

ตารางที่ 2.2-1 การดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. คุณภาพอากาศและเสียง ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมในอากาศ (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บ้านเลขที่ 17/2 หมู่ 9 บริเวณหลักเขตฯ 23-1 2) กลุ่มบ้านหนองนกเอี้ยง บ้านเลขที่ 70 หมู่ 7 บริเวณหลักเขตฯ 6-7-8 3) กลุ่มบ้านลำมหาชัย บ้านเลขที่ 40 หมู่ 7 บริเวณทางแยกเข้าโรงแต่งแร่ 4) กลุ่มบ้านหนองกะพ้อ บ้านเลขที่ 26/1 หมู่ 7 5) บ้านราษฎรปากทางเข้า-ออกโรงแต่งแร่ 6) บริเวณโรงแต่งแร่ โดยตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในเดือนเมษายนและธันวาคม	- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงระหว่างวันที่ 1-2 เมษายน 2565 โดยผลการตรวจวัดทั้ง 6 สถานี พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานเสียงโดยทั่วไป	- ไม่มี	-
2. คุณภาพน้ำ ตรวจวัดคุณภาพน้ำโดยดัชนี ได้แก่ pH, Suspended Solid, Turbidity, Total Hardness, Total Solid จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บ่อน้ำใช้บ้านหนองนกเอี้ยง 2) ห้วยหนองผักบุ้งตะวันตกโรงแต่งแร่ 3) ห้วยหนองผักบุ้งตะวันออกโรงแต่งแร่ 4) บ่อดกตะกอนโรงแต่งแร่ 1 5) บ่อดกตะกอนโรงแต่งแร่ 2 6) บ่อน้ำใสโรงแต่งแร่	- ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน ในวันที่ 1 เมษายน 2565 โดยผลการตรวจวัดน้ำผิวดิน สถานีบ่อดกตะกอนโรงแต่งแร่ 1 และ 2 และสถานีบ่อน้ำใสโรงแต่งแร่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินสำหรับสถานีห้วยหนองผักบุ้งตะวันตกและตะวันออก ไม่สามารถเก็บตัวอย่างมาวิเคราะห์ได้เนื่องจากน้ำแห้ง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ปีละ 2 ครั้ง ในเดือนเมษายนและกันยายน	- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน สถานีบ่อน้ำใช้บ้าน หนองนกเอี้ยง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามที่กฎหมาย กำหนดมาตรฐานตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด หลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการ ป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่อง สิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551 ยกเว้นค่าความกระด้าง ทั้งหมด ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด		
3. ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงาน ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงาน โดยตรวจวัดตาม มาตรฐานทางการแพทย์ที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านม่วงโพรง หรือศูนย์สาธารณสุขตำบลเขาหินซ้อน ปีละ 1 ครั้ง	- ทำการตรวจสอบสุขภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง สำหรับการ ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2563 ดำเนินการแล้วเมื่อ วันที่ 20 ตุลาคม 2563 มีพนักงานเข้ารับการตรวจ สุขภาพจำนวน 41 ราย โดยพนักงานทั้งหมดมีผลการ เอกซเรย์ปอดเป็นปกติ - สำหรับปี 2564-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการตรวจ สุขภาพเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 โดยทางโครงการมีแผนที่จะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี 2565 ภายในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์การระบาดของโควิด-19	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4. ตรวจสอบทัศนคติในภาพรวมหลังการทำเหมืองของ โครงการ ตรวจสอบโดยการสอบถามผลกระทบที่ได้รับจากการทำ เหมือง เช่น การร้องเรียนหรือปัญหาที่ผ่านมาจาก 1) ผู้ใหญ่บ้าน 2) อบต.เขานินซ้อ 3) กลุ่มบ้านหนองนกเอี้ยง 4) กลุ่มบ้านหนองกะพ้อ 5) บ้านลำหาชัย โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง	- ทำการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและ ประชาชน ในชุมชนที่มาตรการกำหนด ดำเนินการสำรวจ ความคิดเห็นปีละ 1 ครั้ง โดยการสำรวจความคิดเห็น ประจำปี 2565 จะดำเนินการภายในเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.3-1 ผลการดำเนินการตามประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว หรือทรายชิลิกา

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</p> <p>ผู้ถือประทานบัตรจะต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ตลอดระยะเวลาดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง ดังนี้</p> <p>1.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุถึงสาระสำคัญของโครงการ ประกอบด้วย ข้อมูลเกี่ยวกับหมายเลขประทานบัตร ชนิดแร่ เนื้อที่ ระยะเวลาการอนุญาตโครงการ และผู้รับผิดชอบ ขนาดกว้าง 1 เมตร ยาว 2 เมตร ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p>	<p>- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย เลขประทานบัตร ชนิดแร่ เนื้อที่ ระยะเวลาการอนุญาตโครงการ รวมทั้งผู้รับผิดชอบ โดยติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p>	- ไม่มี	
<p>1.2 จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ โดยมีตัวแทนจากโครงการ 3 คน ตัวแทนจากชุมชนที่ตั้งโครงการ และใกล้เคียงไม่เกิน 5 คน และตัวแทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรวมกันไม่น้อยกว่า 3 คน เพื่อทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน</p>	<p>- ทางโครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 เพื่อทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ สร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน เอกสารคำสั่งการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ นำเสนอดังเอกสารแนบ 9</p>	- ไม่มี	-
<p>1.3 กรณีที่มีการพบซากโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดี หรือซากดึกดำบรรพ์ที่มีคุณค่าจากการทำเหมือง จะต้องรายงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานศิลปกรรมท้องถิ่น หรือกรมทรัพยากรธรณี แล้วแต่กรณี เข้าไปดำเนินการตรวจสอบ ทั้งนี้ ในระหว่างกร</p>	<p>- การดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมาไม่พบซากโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดี หรือซากดึกดำบรรพ์ แต่อย่างไรก็ตามหากการดำเนินงานทำเหมืองของโครงการในช่วงต่อไปพบซาก</p>	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
สำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และหากพิสูจน์ แล้วพบว่า เป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี หรือซากดึกดำบรรพ์ที่มีคุณค่า ผู้ถือประทาน บัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	โบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี หรือซากดึกดำบรรพ์ ทางโครงการ จะดำเนินการตามมาตรการกำหนดต่อไป		
1.4 กรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ บริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรม ของโครงการ และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมือง แร่ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้ถือประทานบัตรไม่ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จะต้องหยุดการทำเหมืองแล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน ให้เสร็จก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- การดำเนินโครงการที่ผ่านมาไม่มีข้อ ร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณ ใกล้เคียงโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ใน บริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญ จากการดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการ ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
1.5 จัดทำแผนการฟื้นฟูพื้นที่เหมืองแร่ให้ สอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมืองและให้จัดตั้งกองทุน ฟื้นฟูสภาพพื้นที่ทำเหมือง โดยกำหนดเงินงบประมาณ กองทุนตามแผนงานการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ทำเหมืองที่ผ่าน การเห็นชอบจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทั้งนี้ การบริหารจัดการกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบหรือ แนวทางปฏิบัติที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กำหนด	- ทางโครงการดำเนินแผนการฟื้นฟูพื้นที่ เหมืองแร่ตามแผนผังโครงการกำหนด - จัดตั้งกองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่ทำเหมือง โดย นำเงินเข้าครั้งแรกในวันที่ 1 กันยายน 2560 เป็นจำนวน 240,000 บาท โดยสถานะบัญชี กองทุน ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2564 มีจำนวน เงินทั้งสิ้น 323,054.58 บาท รายละเอียดดัง เอกสารแนบ 4	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.6 จัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ โดยจัดสรรเงินงบประมาณเข้ากองทุนให้เป็นไปตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนด	- จัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพ โดยนำเงินเข้าครั้งแรกในวันที่ 1 กันยายน 2560 เป็นจำนวน 100,000 บาท โดยสถานะบัญชีกองทุน ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2564 มีจำนวนเงินทั้งสิ้น 283,419.92 บาท รายละเอียดตั้งเอกสารแนบ 4	-ไม่มี	-
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย ผู้ได้รับประทานบัตรจะต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย ตั้งแต่ระยะเตรียมการทำเหมืองและระยะดำเนินการทำเหมือง ดังนี้ 2.1 ด้านการทำเหมือง จะต้องดำเนินการ ดังนี้ 2.1.1 กำหนดตำแหน่งพื้นที่ทำเหมืองให้อยู่ห่างจากแนวเขตประทานบัตรไม่น้อยกว่า 10 เมตร และห่างจากทางน้ำและทางสาธารณะไม่น้อยกว่า 50 เมตร	- กำหนดพื้นที่เว้นการทำเหมืองจากถนน สาธารณประโยชน์ ในระยะ 50 ม. และแนวเว้นการทำเหมืองจากขอบแปลงประทานบัตรในระยะ 10 ม. พร้อมทั้งปลูกต้นยูคาลิปตัสบนคันทำนบดิน เพื่อแสดงแนวเว้นเขตการทำเหมือง	- ไม่มี	

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.1.2 การทำเหมืองโดยวิธีการทำเหมืองหาบแบบ ชั้นบันได จะต้องออกแบบบ่อเหมืองความลึกสูงสุดไม่เกิน 12 เมตร จากระดับผิวดิน ความลาดชันสุดทำรวมไม่เกิน 35 องศา หรือไม่เกิน 1:2 พร้อมทั้งมีการจัดทำระบบ ป้องกันการพังทลายของขอบบ่อและผนังบ่อ เช่น การปลูก หญ้าแฝก การทำผนังคอนกรีต เป็นต้น	- การทำเหมืองของโครงการเป็นการทำเหมือง แบบเหมืองหาบ และการทำเหมืองไปตาม แผนผังการทำเหมืองกำหนด โดยควบคุมความ ลึกไม่เกิน 12 ม. จากระดับผิวดิน และความ ลาดชันรวมไม่เกิน 30 องศา - ทางโครงการปล่อยให้พืชคลุมดินขึ้นตาม ธรรมชาติปกคลุมบริเวณพื้นที่ทำเหมือง	- ไม่มี	<div>หน้าเหมืองปัจจุบัน</div> 
2.1.3 จัดทำแผนและสรุปผลการตรวจสอบ เสถียรภาพบ่อให้มีความมั่นคงปลอดภัยในระหว่าง ประกอบกิจกรรมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้วิศวกร ควบคุมเป็นผู้รับรองความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการ พังทลายของขอบบ่อเหมืองที่อาจกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง ให้หยุดการทำเหมืองในบริเวณดังกล่าว และทำการถมดิน หรือวิธีการอื่นเพิ่มเติมเพื่อให้มีความปลอดภัย	- ทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ แผนและสรุปผลการตรวจสอบเสถียรภาพบ่อ ให้มีความมั่นคงปลอดภัยในระหว่างประกอบ กิจกรรม	- ไม่มี	-
2.1.4 จัดทำคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่ประทาน บัตร พร้อมปลูกต้นไม้หรือปลูกหญ้าปิดคลุมคันทำนบ เพื่อ ป้องกันน้ำไหลบ่าออกนอกพื้นที่ประทานบัตร	- ทางโครงการดำเนินการจัดสร้างคันทำนบ ดินและปลูกต้นยูคาลิปตัส พร้อมทั้งปลูกหญ้า แฝกบนคันทำนบดินแล้ว เพื่อป้องกันน้ำไหล บ่าออกนอกพื้นที่ประทานบัตร	- ไม่มี	<div>คันทำนบดินรอบพื้นที่โครงการ</div> 

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.1.5 การทำเหมืองให้ทำได้เฉพาะในช่วงเวลา 08.00 น. จนถึงเวลา 17.00 น. ถ้าจะดำเนินกิจกรรมนอกเวลาที่กำหนดไว้จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานให้เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ทราบ โดยคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญความเสียหายหรืออันตรายต่อชุมชนด้วย	- โครงการทำเหมืองเฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น ซึ่งดำเนินการในช่วง 8.30-12.00 น. และ 13.00-15.30 น. - ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนด	- ไม่มี	-
2.1.6 จัดทำบ่อดักตะกอนหรือระบบรองรับน้ำในบ่อขุดเหมือง เพื่อรองรับน้ำให้อยู่ในพื้นที่โครงการ โดยหลีกเลี่ยงการระบายน้ำออกนอกพื้นที่ และให้น้ำนำไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของโครงการ กรณี มีความจำเป็นต้องระบายน้ำออกต้องปรับคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) รวมทั้งรายงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งโครงการทราบ	- พื้นที่บ่อเหมืองในช่วงปีที่ 1 และ 2 ซึ่งมีขนาดประมาณ 6.8 ไร่ ทางโครงการได้ปรับพื้นที่บางส่วนให้เป็นบ่อเก็บขังน้ำและดักตะกอน - ทางโครงการมีการนำน้ำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	-
2.1.7 ดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการและเปิดการทำเหมืองตามแผนผังโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนผังโครงการทำเหมืองต้องได้รับอนุญาตจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ก่อน	- กำหนดขอบเขตกิจกรรมการทำเหมืองตามแผนผังโครงการทำเหมืองกำหนด - หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแผนผังการทำเหมืองจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>2.2 ด้านการขนส่งฯ ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 สร้างเส้นทางขนส่งฯสายหลักภายในพื้นที่โครงการให้เป็นถนนลูกรังหรือหินบดอัดแน่นหรือประเภทอื่นที่ดีกว่า เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง พร้อมจัดรถรดพรมน้ำบนเส้นทางดังกล่าวในช่วงเวลาดำเนินกิจกรรม รวมทั้งจัดทำที่ล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ทางโครงการได้ปรับปรุงเส้นทางขนส่งฯ บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการถึงบริเวณลานล้างล้อเป็นถนนคอนกรีต ระยะทางประมาณ 40 เมตร</p> <p>- ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งฯภายในโครงการความถี่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามสภาพอากาศในแต่ละวัน</p> <p>- จัดสร้างบ่อล้างล้อบริเวณก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p>	- ไม่มี	 <p>รถฉีดพรมน้ำของโครงการ</p>  <p>เส้นทางขนส่งฯของโครงการ</p>  <p>ลานล้างล้อ</p>

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.2.2 ให้การสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการพัฒนาเส้นทางขนส่งแร่ภายนอกโครงการเป็นแบบลาดยางหรือคอนกรีตหรือตามความเห็นของท้องถิ่น เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อสภาพแวดล้อมใกล้เคียง และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ท้องถิ่นกำหนดเพิ่มเติม (หากมี)	- เส้นทางขนส่งแร่ภายนอกพื้นที่โครงการเป็นถนนลาดยางทั้งหมดแล้ว อย่างไรก็ตามทางโครงการจะดำเนินการดูแลเส้นทางดังกล่าวให้มีสภาพการใช้งานที่ดีเสมอ และหากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหายทางโครงการจะประสานงานไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน เพื่อให้การสนับสนุนในการซ่อมแซมเส้นทางดังกล่าว	- ไม่มี	เส้นทางขนส่งแร่ภายนอกพื้นที่โครงการ  09/03/65
2.2.3 จัดทำป้ายสัญญาณจราจร เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุก ป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น บริเวณก่อนเลี้ยวเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ ช่วงเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ	- ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ - จัดทำป้ายเตือนให้ระวังรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณริมถนนใกล้ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ  09/03/65
2.2.4 ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกแร่ให้มิดชิดก่อนขนส่งแร่ออกนอกพื้นที่โครงการและควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งผ่านชุมชน ไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงถนนลูกรัง	- มีการปิดคลุมผ้าใบอย่างมิดชิดก่อนขนส่งแร่ออกนอกพื้นที่โครงการ และตลอดเส้นทางขนส่ง - มีมาตรการในการควบคุมความเร็วรถขนส่งแร่ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยติดป้ายควบคุมความเร็วแจ้งเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับพนักงานขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านแหล่งชุมชน	- ไม่มี	การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก  09/03/65

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2.2.5 การขนส่งแร่ให้ทำได้เฉพาะในช่วงเวลา 08.00 น. จนถึงเวลา 17.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งแร่ในช่วงเวลาที่นักเรียนเดินทางไปและกลับโรงเรียน ถ้าจะขนส่งแร่เกินเวลาที่กำหนดไว้จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานให้เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ทราบ โดยคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ เสียหาย หรืออันตรายต่อชุมชนด้วย	- ทำการขนส่งแร่เฉพาะช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เท่านั้น - ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนด	- ไม่มี	-
3. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เมื่อได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่แล้ว จะต้องมีการตรวจสอบและประเมินผลกระทบของโครงการที่ทำมาแล้ว เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้ 3.1 การตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการดังนี้ 3.1.1 ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ (PM ₁₀) และระดับความดังของเสียงเฉลี่ย โดยทั่วไปในรอบ 24 ชั่วโมง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน และเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม ตามจุดตรวจวัดที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนด	- ทำการตรวจวัดปริมาณ TSP, PM-10 และระดับเสียงในสถานที่กำหนด โดยทำการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 1-2 เมษายน 2565 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงทั้ง 6 สถานี พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2.3-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3.1.2 ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเสร็จสิ้นการทำเหมืองในพื้นที่บ่อเหมืองสุดท้าย โดยดัชนีที่ทำการตรวจวัด คือ pH, Turbidity, Total Suspended Solids, Total Dissolved Solids, Total Hardness, Total Iron, Arsenic, Cadmium และ Lead	- ก่อนเสร็จสิ้นการทำเหมืองในพื้นที่บ่อเหมืองสุดท้าย โครงการจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
3.2 การรายงานผล จะต้องดำเนินการ ดังนี้ 3.2.1 รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศฉบับนี้ ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบปีละครั้ง ตลอดอายุประทานบัตร	- จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศฉบับนี้ ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยดำเนินการจัดส่งเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง	- ไม่มี	-
3.2.2 จัดทำป้ายแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และสำนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่แปลงประทานบัตรตั้งอยู่	- โครงการจัดทำป้ายแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยติดตั้งไว้ที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	